

BEST BOAT RENT j.d.o.o.
Put Čigrađe 7
MURTER
OIB: 39966096802

TRGOVAČKI SUD U ZADRU

Temeljem članka 227. Stečajnog zakona, za dužnika BEST BOAT RENT j.d.o.o., u zakonskom roku stečajni upravitelj dostavlja slijedeće

I Z V J E Š Ć E

o gospodarskom položaju Dužnika i uzrocima njegovog poslovnog sloma

1. Društvo BEST BOAT RENT j.d.o.o., OIB: 39966096802, osnovano je Izjavom o osnivanju od 23. svibnja 2019. godine. Društvo je registrirano u Trgovačkom sudu u Zadru u pravnom obliku kao jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću, s temeljnim kapitalom od 10,00 kuna.

Jedini osnivač i imatelj svih poslovnih udjela je Drago Kovačević iz Murtera, Barenova 6, OIB: 85909375460.

Račun Dužnika blokirao je u neprekidnom razdoblju od 165 dana radi duga koji je na dan 15. veljače 2021. godine iznosio 118.787,24 kune (prema FINA-inom Prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka od dana 18. veljače 2021.).

2. Stečajni upravitelj je već prethodno (u svojstvu privremenog stečajnog upravitelja) detaljno opisao gospodarski položaj Dužnika i to je predano u Izvješću od 9. travnja 2021. godine i dodatnom Izvješću od 23. travnja 2021. godine (očito vanje na Zaključak suda).

U ovom Izvješću nema potrebe dodatno obrazlagati i dokazivati da je Dužnik od samog početka poslovanja bio u krizi (nastupila je koronakriza) i da ga cijelo vrijeme prati nered u vođenju financijske i ostale poslovne dokumentacije.

Dužnik je u početku poslovanja imao prihod i ostvario dobit, tijekom 2019. i 2020. godine. U stvarnosti, poslovne knjige od početka su vođene neuredno i može se pretpostaviti da realno i nije bilo dobiti, logičnije je to smatrati kao knjigovodstvenu fikciju, ništa više.

3. Dužnik nema nikakve imovine u vidu nekretnina i pokretnina i time objektivno ne postoji mogućnost i minimalnog namirenja vjerovnika unovčenjem stečajne mase.

Međutim, detaljnijom analizom poslovne dokumentacije utvrđeno je da je fizička osoba (Drago Kovačević) od Dužnika uzeo novčanu pozajmicu u ukupnom iznosu od 634.394,57 kuna.

Navedena novčana pozajmica potencijalna je stečajna masa iz koje bi se mogao namiriti jedini stečajni vjerovnik (Ministarstvo financija – Porezna uprava).

Realna mogućnost naplate od Drage Kovačevića krajnje je neizvjesna, praktički nemoguća.

Međutim, stečajni upravitelj smatra da je trebalo u stečajnom postupku definirati visinu obveze Drage Kovačevića kao zajmoprimca u odnosu na Dužnika kao zajmodavca jer je to u interesu jedinog vjerovnika (Ministarstvo financija – Porezna uprava). Hoće li, i na koji način, ovaj vjerovnik koristiti tu informaciju, zavisi od njegovog interesa i stvarne mogućnosti

da se u budućnosti naplati od dužnika koji je dužan stečajnom dužniku i koji dug je ujedno potencijalna stečajna masa (novac) iz kojeg se može dijelom ili u cijelosti naplatiti Ministarstvo financija.

4. Drago Kovačević koji je jedini osnivač društva Dužnika ponaša se krajnje neodgovorno.

Samo jednom Drago Kovačević pristupio je u prostorije stečajnog upravitelja i izričito izjavio da on nema nikakve imovine u svom vlasništvu. Napomenuo je i da je totalno bankrotirao zbog prethodnih pogrešnih poslovnih pothvata iz kojih je imao enormne gubitke.

Pokušaj poslovne i imovinske stabilizacije pokušao je provesti osnivanjem društva Dužnika, ali i u tom pothvatu napominje da nije imao sreće, kako zbog nastupa koronakrize, tako i zbog nastalih dugova koje nije mogao vratiti vjerovnicima (zajmodavcima).

Obećao je stečajnom upravitelju predati Prokazni popis imovine o stanju vlastite imovine, ali obećanje nije ispunio.

Procjenjujući da nema smisla daljnja komunikacija s Dragom Kovačevićem, stečajni upravitelj je zatražio obavijest o stanju njegove imovine koja se vodi u službenim registrima. Konkretno, to se odnosilo na stanje o vlasništvu nekretnina, brodica ili brodova i motornih vozila.

Drago Kovačević nema nikakve imovine koja se vodi u registrima nekretnina, plovila i motornih vozila.

Zemljišnoknjižno stanje zatraženo je od Zemljišnoknjižnog odjela Tisno (u sklopu Općinskog suda u Šibeniku) zbog činjenice da Drago Kovačević živi na otoku Murteru i da vjerojatno na tom otoku ima (ako ima) vlasništvo na nekretninama.

Lučka kapetanija Šibenik također je potvrdila da Drago Kovačević nema u vlasništvu plovila na području Republike Hrvatske;

Iznimno, Stanica za tehnički pregled vozila Šibenik – Centar za vozila Hrvatske d.d. obavijestila je stečajnog upravitelja (dostavila Uvjerenje) da je Drago Kovačević registriran kao vlasnik dvaju vozila (R1 PIAGGIO ZIP 50 4T, godina proizvodnje: 2008., objavljen 29. lipnja 2016. godine i L3 marka APRILIA LEONARDO 250, godina proizvodnje: 2001., objavljen 16. svibnja 2014. godine) – dakle, neovisno o stanju u evidenciji, može se smatrati da Drago Kovačević nema u vlasništvu nijedno motorno vozilo (objavljeni stari motor može se smatrati kao otpad, a koji otpad vjerojatno nije u posjedu Drage Kovačevića).

Zaključno, Dragu Kovačevića kao potencijalnog dužnika prema stečajnom dužniku može se tretirati kao osobu bez imovine.

Dakle, dug koji Drago Kovačević ima prema Dužniku iz osnove novčane pozajmice jeste praktički nenaplativ.

Na podlozi službenih podataka o stanju imovine Drage Kovačevića, stečajni upravitelj prijavljuje sudu nedostatnost stečajne mase i ujedno

p r e d l a ž e

sudu da obustavi i zaključi stečajni postupak nad Dužnikom zbog nedostatnosti stečajne mase za namirenje troškova stečajnog postupka (članak 293. stavak 1. Stečajnog zakona).

U Šibeniku, 18. listopada 2021. godine

Stečajni upravitelj

Ivan Rude, odvjetnik

Prilozi:

- *Potvrda Općinskog suda u Šibeniku – Zemljišnoknjižni odjel Tisno od 27.09.2021*
- *Uvjerenje Centra za vozila Hrvatske d.d od 15.10.2021*
- *Mail Lučka kapetanija od 28.09.2021*